

春风800MT ES只升级电子减震，凭啥成摩友热议焦点？

来源：彭俊毅 发布时间：2025-11-20 12:00:14

米兰车展上，全是酷炫新车，可春风刚发布的800MT ES却显得额外“佛系”——没有惊天动地的改款，乍一看和老款没啥区别，为啥关注它的人一点都不少？其实懂行的老铁都知道，这台车藏着国产大排量ADV的关键升级，尤其是对追求配置拉满的摩友来说，它可能是今年最值得等的车。但话说回来，只升级电子减震就敢叫“顶配版”，它真的能满足大家的期待吗？

800MT ES没啥花里胡哨的改动，最大亮点就是ES对应的Electronic Suspension电子减震系统——这可是800MT系列首次搭载全电子调节避震。前倒置叉和后单减震都能通过8英寸仪表直接设置，前行程160mm、后行程150mm，公路舒适性和轻度越野性能都兼顾到了。



要知道800MT的电控系统早就很全面了，这次加电子减震算是补齐了最后一块配置短板。但对于咱日常通勤+偶尔摩旅的摩友来说，电子减震真的是刚需吗？普通版的机械减震难道不够用？

除了电子减震，800MT ES的核心参数基本没动，但即便如此，放在国产大排量ADV里依然能打。799cc水冷双缸发动机，DOHC双顶置凸轮轴设计，91匹最大功率+75牛·米最大扭矩，搭配滑动离合器和6速变速箱，动力输出平顺又暴躁，高速超车、爬坡都不费劲。

配置方面更是没得挑，博世6轴IMU惯性测量仪、弯道ABS、TCS牵引力控制系统，还有后向雷达、定速巡航、快排这些实用功能全配齐。刹车还是西户的卡钳，前轮320mm双碟+后

轮260mm单碟，制动效果靠谱。但231kg的整备重量其实不算轻，这对新手来说会不会有点不友好？



春风800MT系列卖了这么多年，早就成了国产大排量ADV的成熟标杆，这次推出ES版，看似只是加了个电子减震，实则抓准了老车主的核心诉求。很多骑过800MT的摩友都反馈，机械减震在不同路况下调节麻烦，电子减震刚好解决了这个问题，一键切换模式，公路、轻度越野无缝衔接。



而且在国产同级车型里，能把电子减震、全电控系统、成熟动力总成结合得这么好的车真不多。800MT ES算不上“革命性升级”，但这种“精准补短板”的操作，是不是比盲目堆配置更实用？

虽然800MT ES的产品力没话说，但争议也同样突出——除了电子减震，其他部分和普通版几乎一致，这就意味着它的售价大概率会更高。对于摩友来说，到底要不要为了电子减震

多花这笔钱？

如果是经常跑长途、穿越复杂路况的摩旅党，电子减震带来的舒适性提升确实明显；但如果只是日常通勤、偶尔周边游，普通版的配置其实已经完全够用。所以问题来了，你觉得800MT ES的升级值得买单吗？

欢迎在评论区分享你的观点，觉得电子减震是刚需还是噱头？我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

HTML版本：[春风800MT ES只升级电子减震，凭啥成摩友热议焦点？](#)